

# CALEA FERAT A FORESTIERA MARGINA – POIENI



Calea ferata de la Margina cu ecartament de 760 mm a fost construita în anul 1911 în mai multe etape. Prima etapa a fost necesara pentru a rezolva transportul de lemn la fabrica de otet, care a fost înfiintata în anul 1910. Aceasta fabrica produce si în anul 2003 otet de fermentatie, dupa o tehnologie austriaca – Frings. Zona aceasta a fost aleasa din mai multe considerente. În primul rând, fabrica avea acces la calea ferata cu ecartament normal Ilia – Iasenovo. Tot pe acolo trece si drumul de legatura între Ardeal si Banat precum si drumul transalpin Margina – Luncani – Rusca Montana. Toate aceste cai de comunicatie permiteau trimiterea otetului în toate statele europene în timp real.

Zona este bine cunoscuta, având o istorie de multe secole.



*Fabrica de otet Margina*

Comuna Margina este amintita în câteva documente înca din anul 1300 si este atestata documentar în anul 1365, ca resedinta de district valah. Cetatea este cucerita în anul 1658 de catre turci si ramâne sub ocupatia otomana pâna la retragerea totala a turcilor, o ocupatie care nu prea lasa urme pozitive în cultura, constructii sau economie. În anul 1737 se construiesc biserica din Margina cu mult mai târziu decât bisericile din Sintesti (1511), Breazova (1596), Costeiu de Sus (1548), Grosi (1508), Zorani (1507) si Nemesesti (1424).



*Interior Fabrica de ote*

În anul 1848 si 1849 trece prin Luncani generalul Bem care își exprima neutralitatea în ceea ce priveste bisericile ortodoxe din zona. De asemenea au mai trecut Kossuth Lajos, Szecheny, Istvan, Kmety, Dembinsky. Acestia erau în Poieni în data de 17 – 18 august 1848.



*'Mareasa' Leopoldina în fata castelului*

Pe un deal din apropierea satului Poieni își avea casa de odihna „Mareasa” (de la Maria Sa) Leopoldina, nasa copiilor lui Franz Josef. Aceasta venea în fiecare an, pentru o perioada de trei luni pentru a-si petrece vara în aceasta frumoasa zona. Ea a fost si proprietara padurilor din zona. A tinut foarte mult la oamenii din zona, chiar daca au fost români. Fiul ei care a murit într-un duel, pentru salvarea onoarei unei românce, a fost înmormântat într-o cripta la iesirea din satul Poieni, lângă calea ferata.. Si acum se vad ruinele castelului si ale criptei (cripta este într-o stare buna de conservare!).



*Sosirea Maresei la Poieni*

Zona se dezvoltă după terminarea drumului spre Luncani în 1858 când în zona se dezvoltă prelucrarea fierului. În 1865 aici se produceau 1400 t fonta albă și peștrită, care era transportată peste munte la Oțelul Roșu – Ferdinand.

Tot în Valea Bega Luncani se dezvoltă producerea și prelucrarea sticlei în câteva cuptoare mici, apoi la marea fabrică de la Tomesti care este cea mai veche fabrică de producere și prelucrare sticla din Europa.



*Cripta de la Poieni*



Calea ferată se construiește din punctul Cheia spre Margina. A fost proiectată să transporte atât lemn cât și pasageri. A fost folosită și la transportul local de animale, fân și materiale de construcție. A avut următoarele stații:

- Margina, unde era depoul de locomotive, atelier de întreținere și depozite de material lemnos.
- Pietroasa la Km 15 și altitudine 279 m
- Crivina la Km 21 și altitudine 305 m